#277ANALIZE ECONOMICE

Importul de automobile în Republica Moldova

Revoluția electrică pe piața auto din Moldova, susținută de importul masiv din China
Importul devine mai organizat: companiile realizează deja **52% din importuri**

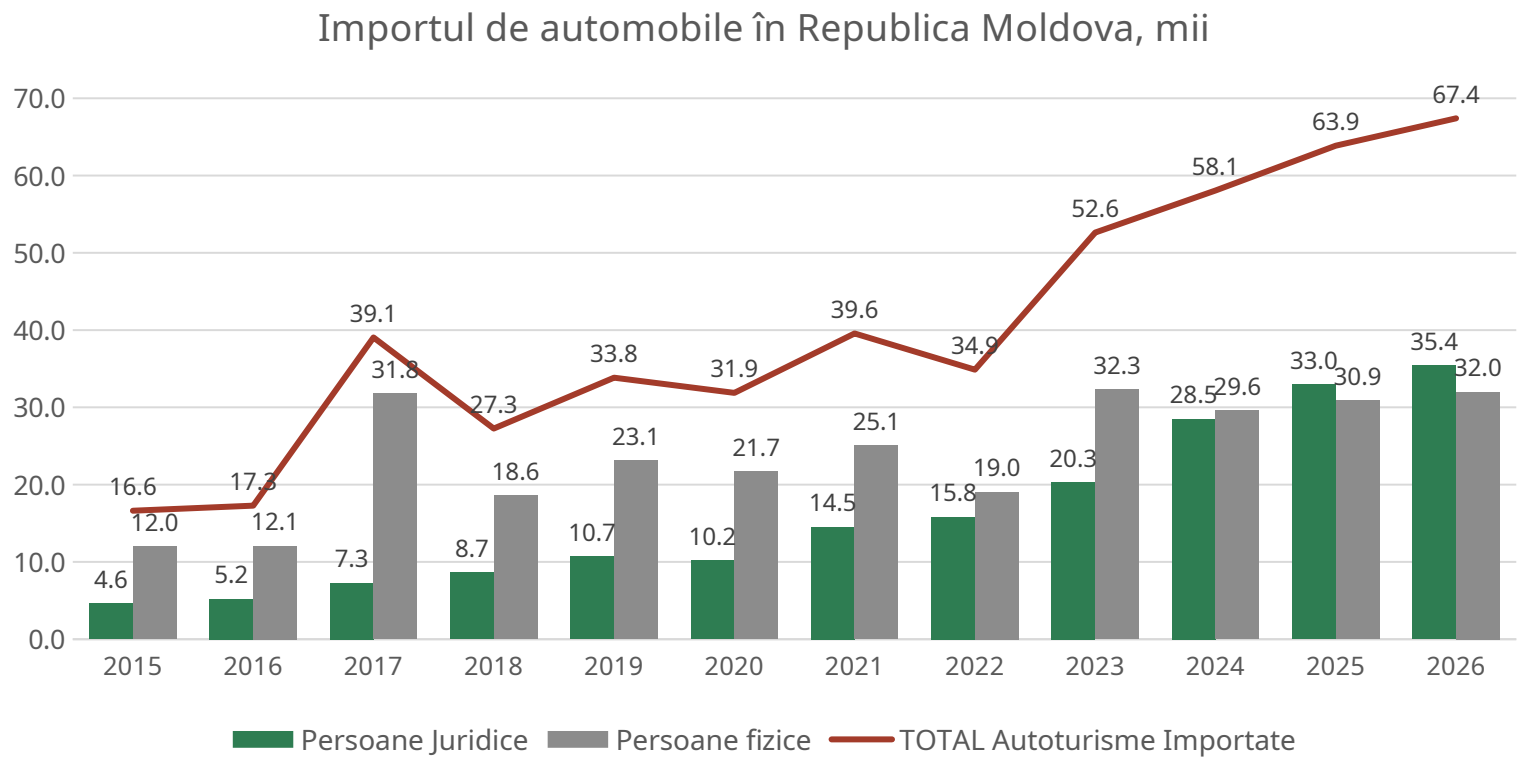
PhD Veaceslav Ioniță
Economist IDIS Viitorul
23 Octombrie 2026

www.viitorul.org

ANALIZE ECONOMICE

În 2026, companiile vor asigura 52,5% din importurile auto

Importul de automobile după tipul importatorului, mii automobile · 2026 – prognoză



PONDEREA COMPANIILOR

52,5% **în 2026p**

2015

27,7%

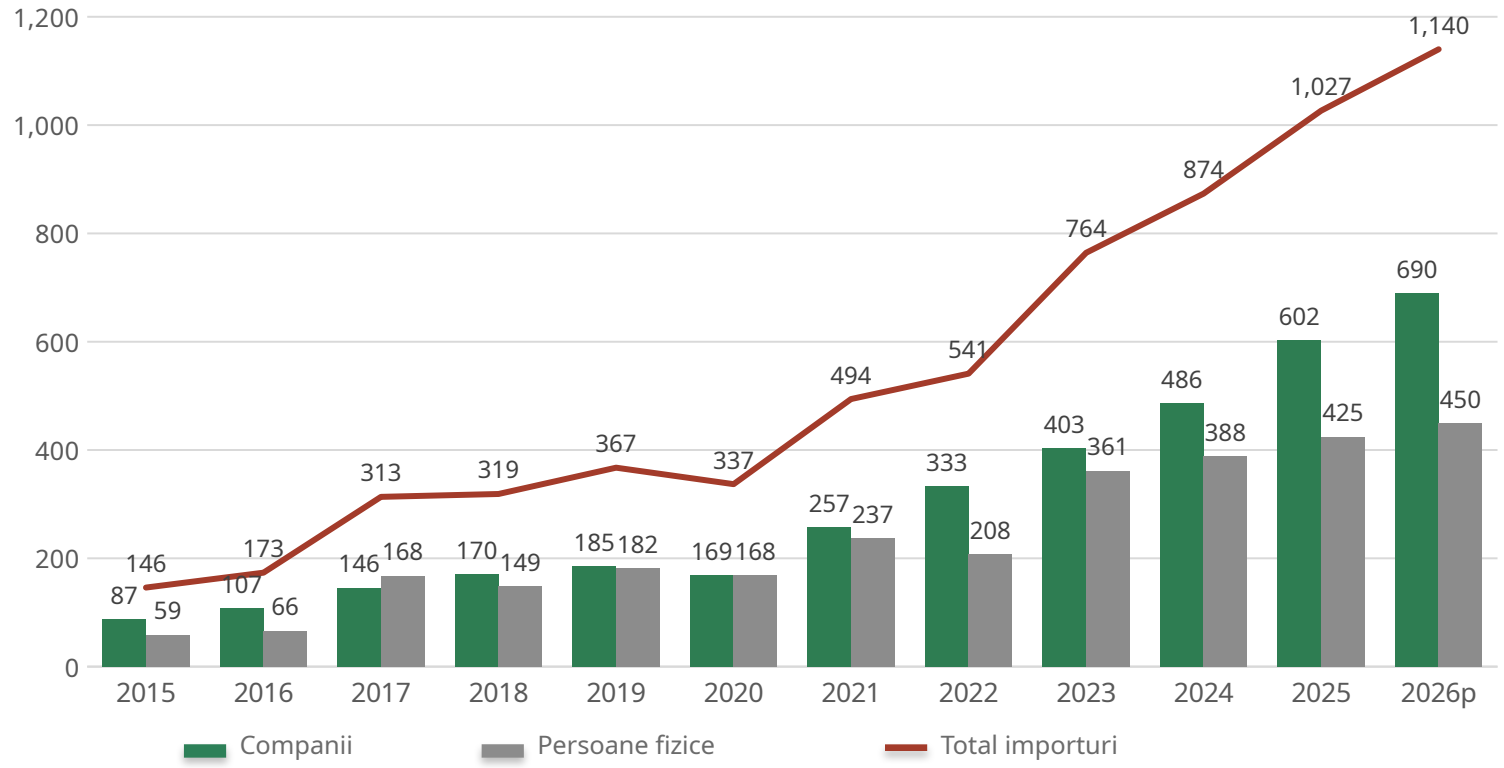
Prognoza indică **67,4 mii** automobile — **+5,5%** față de 2025.

Sursa: Biroul Național de Statistică (BNS), Portalul „Comerțul Internațional cu Mărfuri”
Mulțumiri pentru asistență: Galina Ciobanu, șefă, Direcția statistica comerțului exterior

ANALIZE ECONOMICE

Valoarea importurilor auto va atinge 1,14 miliarde USD în 2026

Valoarea importurilor, milioane USD · 2026 – prognoză



Sursa: Biroul Național de Statistică (BNS), Portalul „Comerțul Internațional cu Mărfuri”
Mulțumiri pentru asistență: Galina Ciobanu, șefă, Direcția statistica comerțului exterior

PRINCIPALELE IDEI

1,14 mld.
USD în 2026 · +11,0% față de 2025

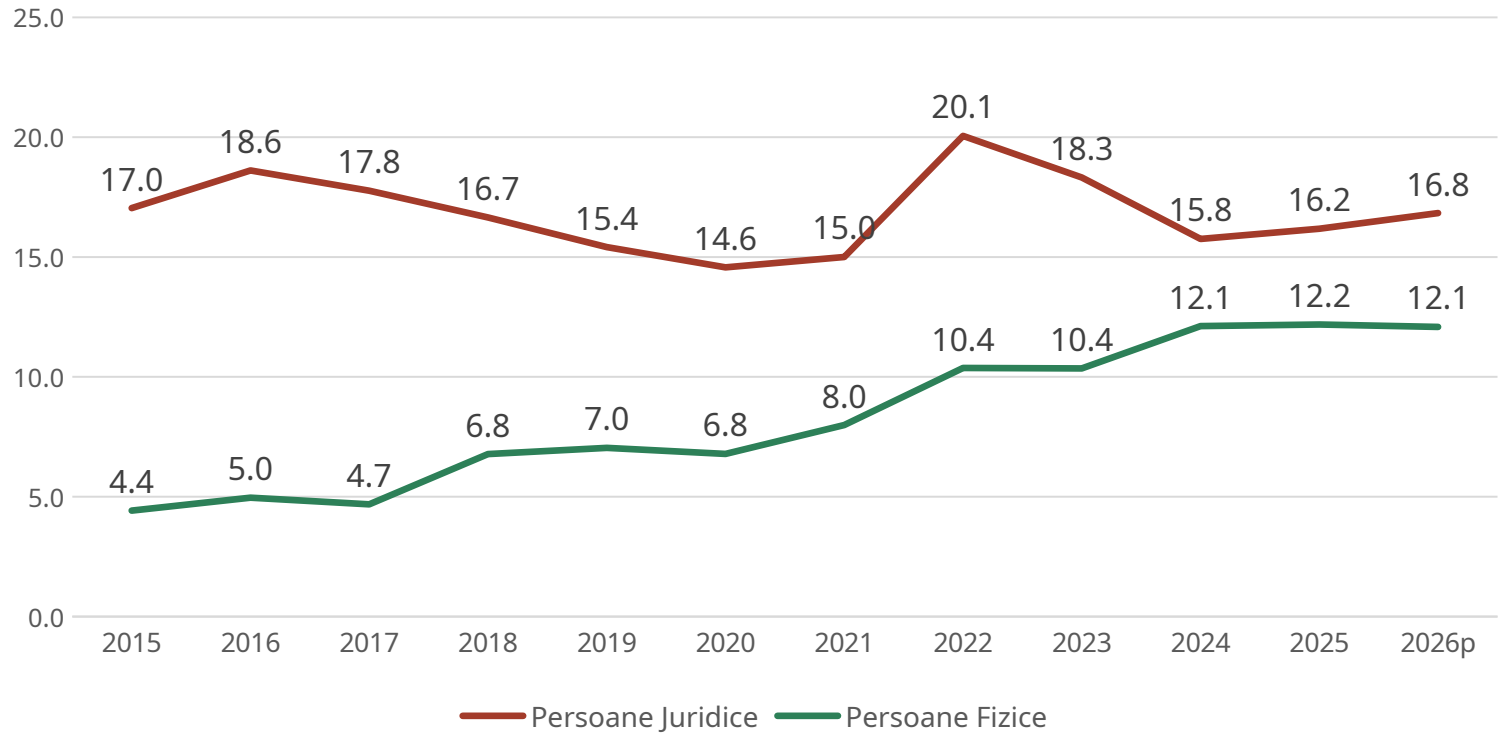
60,5%
din valoarea importurilor — companii

Față de 2020, valoarea totală va fi de **3,4 ori**, iar importurile companiilor — de **4,1 ori**.

ANALIZE ECONOMICE

Prețurile medii de import

Prețul mediu de import al unui automobil, mii EUR · 2026 – prognoză



TENDINȚELE DE BAZĂ

71,8%

prețul persoanelor fizice raportat la cel al companiilor, în 2026

4,7 mii

diferența de preț în 2026

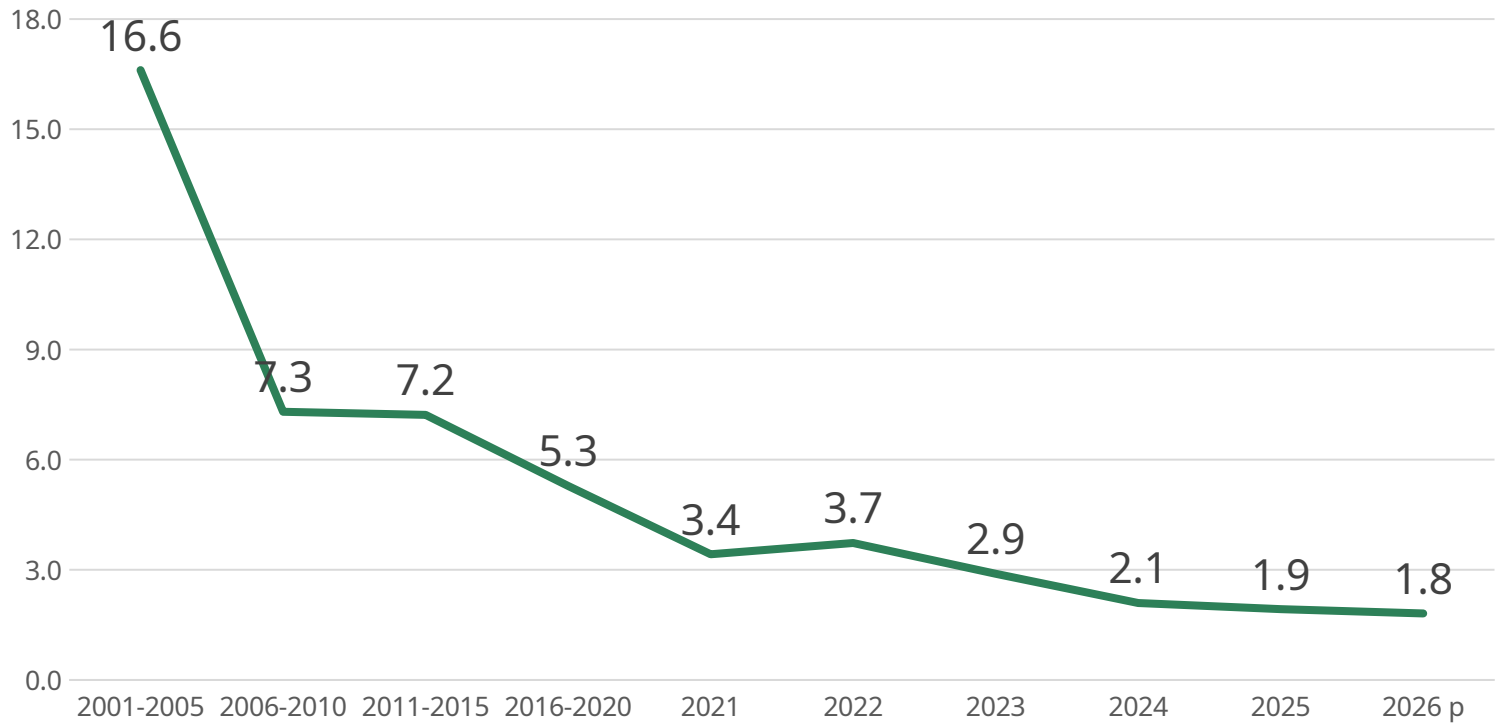
Din 2015, prețul persoanelor fizice a crescut cu **173%**, iar diferența față de companii s-a redus cu **62%**.

Sursa: Biroul Național de Statistică (BNS), Portalul „Comerțul Internațional cu Mărfuri”
Mulțumiri pentru asistență: Galina Ciobanu, șefă, Direcția statistica comerțului exterior

ANALIZE ECONOMICE

Automobilele importate de către firme sunt de 9 ori mai accesibile

Salarii medii nete anuale necesare pentru valoarea de import · automobile aduse de companii · 2026 – prognoză



CONCLUZII DE BAZĂ

1,8

salarii medii nete anuale pentru valoarea de import a unui automobil adus de companii

−89%

efort financiar față de 2001–2005

Efortul a scăzut de la **16,6** la **1,8** salarii anuale — o îmbunătățire de **9,2 ori**.

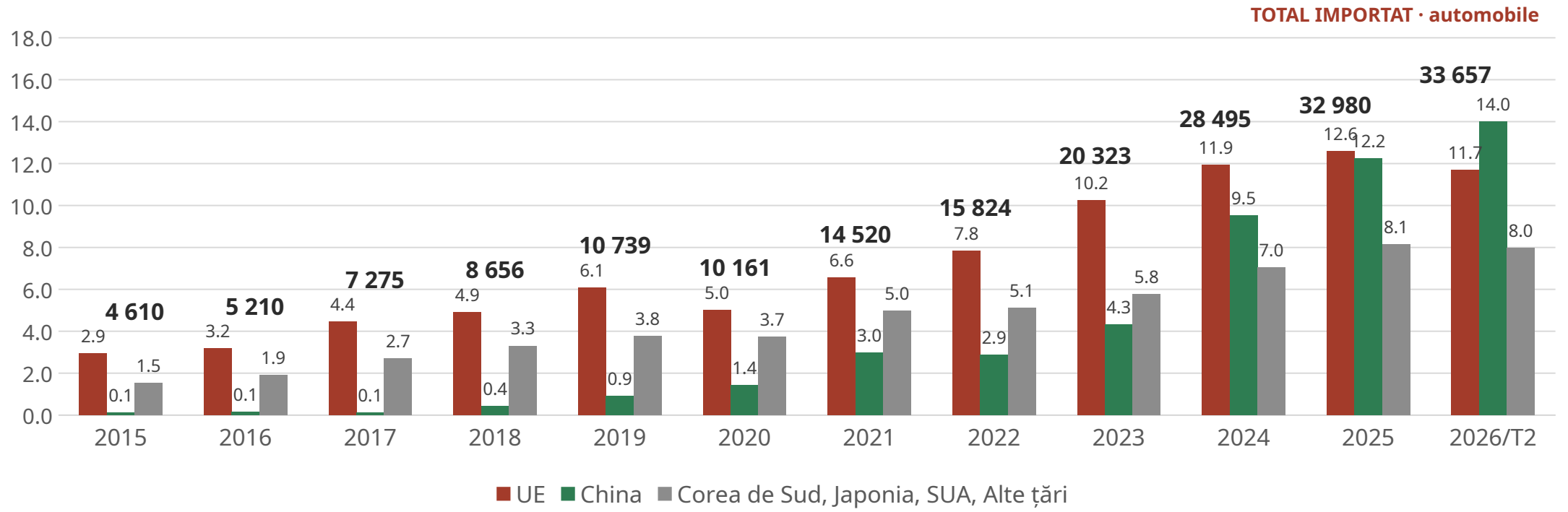
PERIMETRUL INDICATORULUI

Se referă la automobilele importate de firme; nu include procedurile vamale și adaosul comercial din Moldova.

Sursa: BNS — salariul mediu lunar; BNM — cursul valutar. Calculele autorului.

Importul de automobile în Republica Moldova

Importul de autoturisme realizat de companii, după țara de import, mii automobile



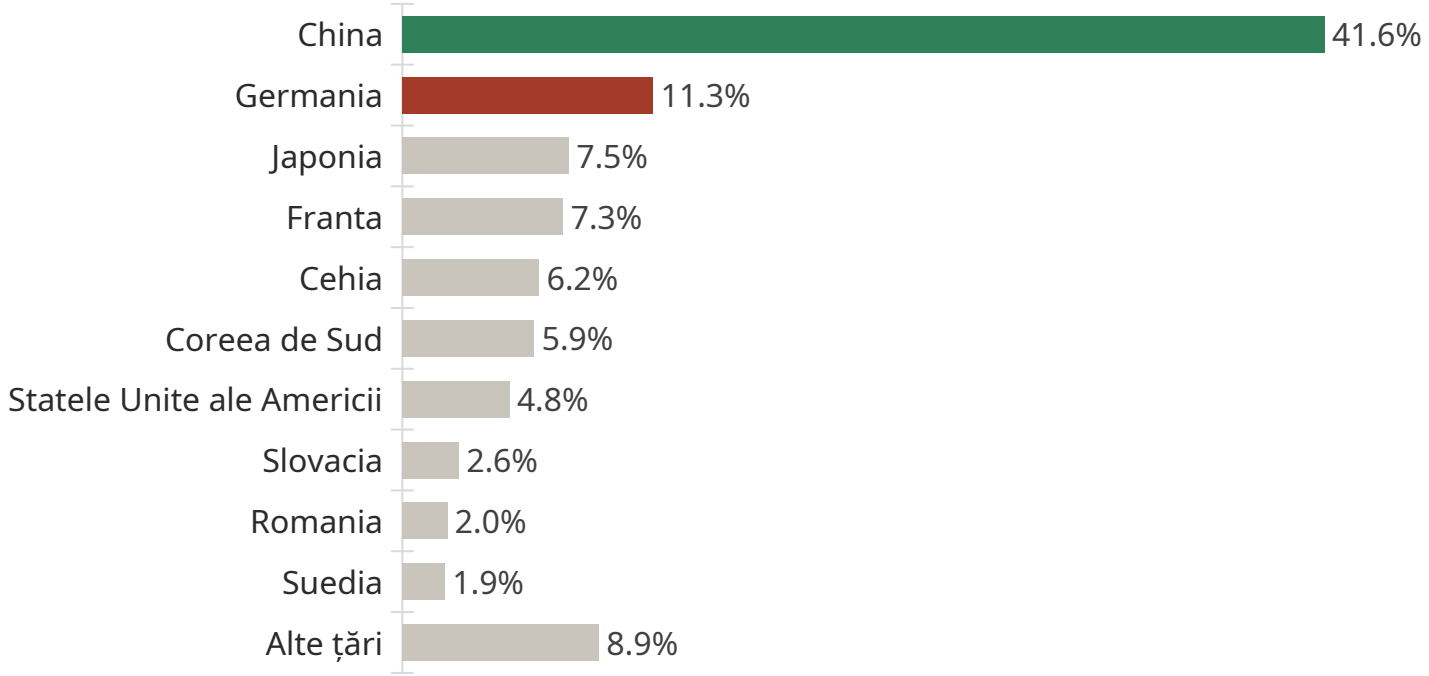
Notă metodologică: datele și concluziile privind importurile — inclusiv automobilele electrice — se referă exclusiv la companii; importurile persoanelor fizice nu sunt incluse.
Sursa: Biroul Național de Statistică (BNS), Portalul „Comerțul Internațional cu Mărfuri”

comext.statistica.md

ANALIZE ECONOMICE

China domină importurile auto după numărul de automobile

Structura importurilor realizate de companii, după țara de origine, ultimele 12 luni (%)



DUPĂ VALOAREA IMPORTURILOR

22,9% China

17,4% Germania

Cota Chinei a crescut de la **2,7%** în 2015 la **13,9%** în 2020.

Notă metodologică: datele și concluziile privind importurile — inclusiv automobilele electrice — se referă exclusiv la companii; importurile persoanelor fizice nu sunt incluse.
Sursa: Biroul Național de Statistică (BNS); cotele după autor

statistica.gov.md

ANALIZE ECONOMICE

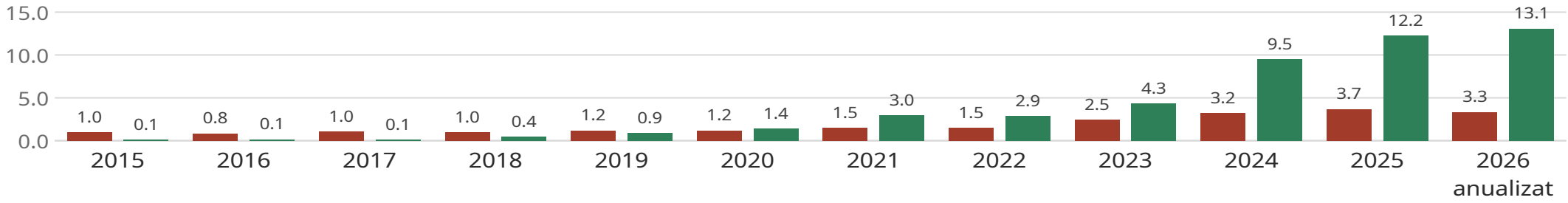
China a depășit Germania numeric în 2020 și valoric în 2025

Importurile de automobile realizate de companii din China și Germania, 2015–2026

DUPĂ NUMĂRUL DE AUTOMOBILE

DEPĂȘIRE: 2020

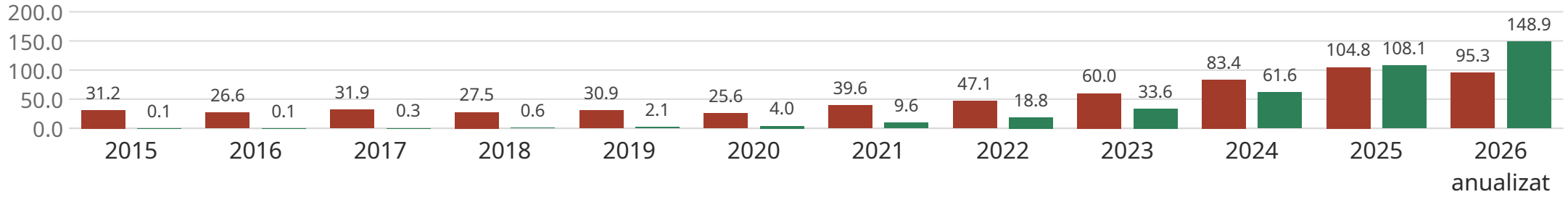
China 1,4 mii > Germania 1,2 mii



DUPĂ VALOAREA IMPORTURILOR

DEPĂȘIRE: 2025

China 108,1 mil. USD > Germania 104,8 mil. USD



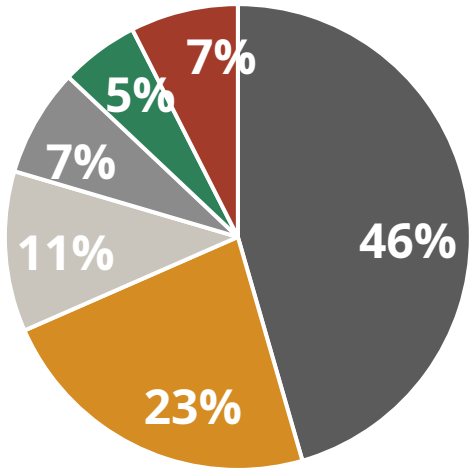
Notă metodologică: datele și concluziile privind importurile — inclusiv automobilele electrice — se referă exclusiv la companii; importurile persoanelor fizice nu sunt incluse.

Sursa: datele integrate în graficele prezentării; 2026 — anualizat

Importul de automobile în Republica Moldova

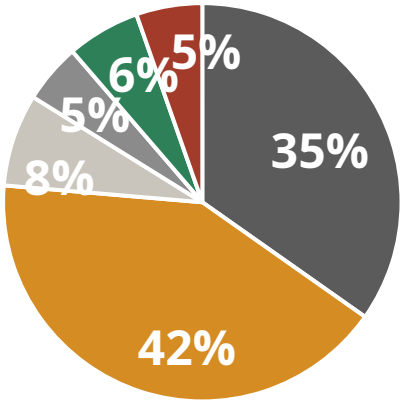
Structura importurilor realizate de companii, pe țări și UE. Ponderi în total (%)

După valoare



Țara / grupul	mil. USD	mii auto
UE	287	11,7
China	144	14,0
Japonia	70	2,5
SUA	47	1,6
Coreea de Sud	34	2,0
Alte țări	47	1,8

După numărul de automobile



Perioada: ultimele 12 luni până la 2026/T2 inclusiv (iulie 2025 – iunie 2026).

Notă metodologică: datele și concluziile privind importurile — inclusiv automobilele electrice — se referă exclusiv la companii; importurile persoanelor fizice nu sunt incluse.

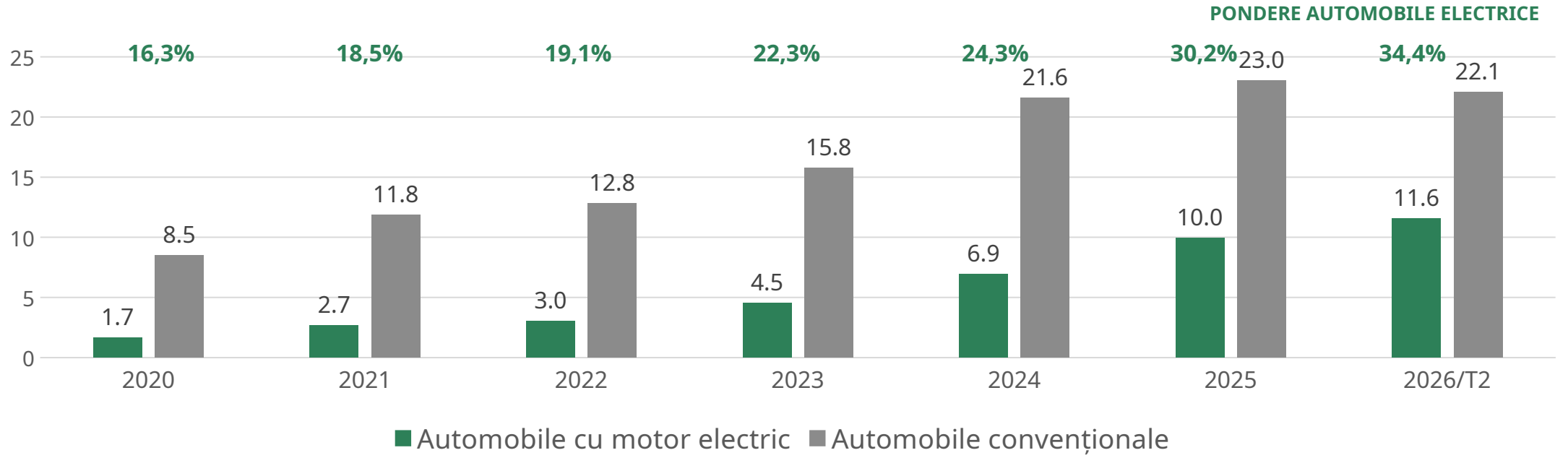
Sursa: Biroul Național de Statistică (BNS), Portalul „Comerțul Internațional cu Mărfuri”

comext.statistica.md

www.viitorul.org

Electricele cresc, în timp ce automobilele convenționale scad în 2026

Importul de autoturisme realizat de companii, după tipul motorului, mii automobile



În 2026, importul automobilelor convenționale scade cu 4,1%, iar cele electrice cresc cu 16,2% și ajung la 34,4% din total.
China furnizează **60%** din automobilele cu motor electric importate în 2026, față de **10%** acum cinci ani.

Notă metodologică: datele și concluziile privind importurile — inclusiv automobilele electrice — se referă exclusiv la companii; importurile persoanelor fizice nu sunt incluse.

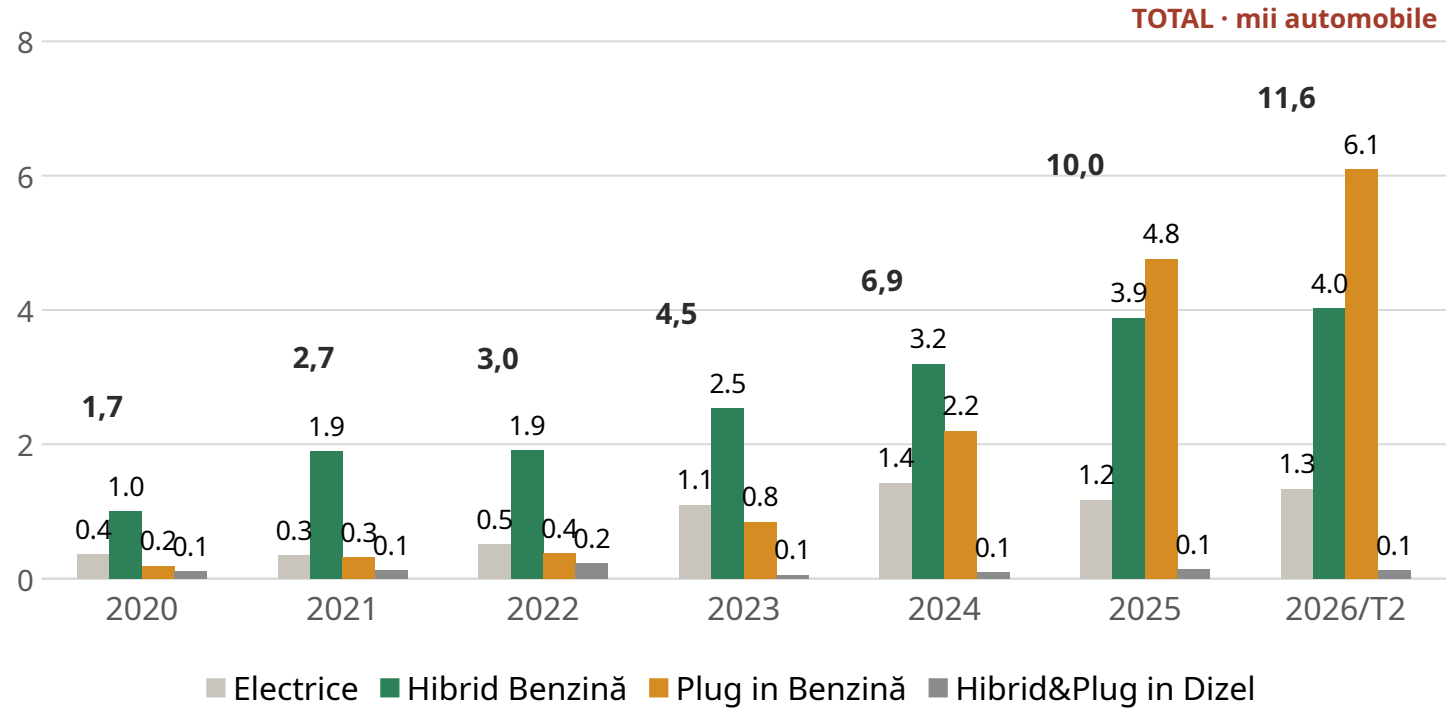
Sursa: Biroul Național de Statistică (BNS), Portalul „Comerțul Internațional cu Mărfuri"; ponderea Chinei – date furnizate de autor

comext.statistica.md

ANALIZE ECONOMICE

Moldovenii preferă electrificarea, dar păstrează motorul convențional

Structura importurilor de automobile electrificate realizate de companii, mii automobile



PONDEREA ÎN TOTAL

Cu motor convențional 2026/T2

88,4%

Pur electrice

11,6%

Plug-in benzină: 52,7% din total

Cota automobilelor pur electrice rămâne redusă: doar 11,6% în 2026/T2.

Notă metodologică: datele și concluziile privind importurile — inclusiv automobilele electrice — se referă exclusiv la companii; importurile persoanelor fizice nu sunt incluse.

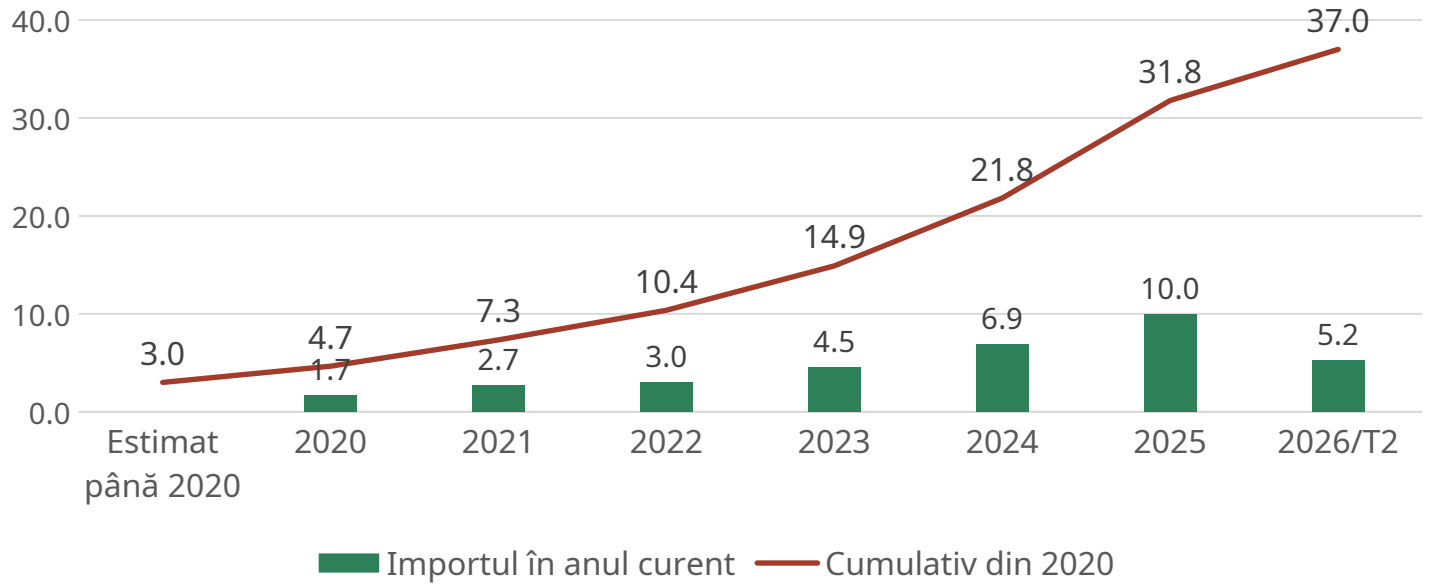
Sursa: Biroul Național de Statistică (BNS), Portalul „Comerțul Internațional cu Mărfuri”

comext.statistica.md

ANALIZE ECONOMICE

Automobilele cu motor electric reprezintă deja 5,6% din parcul activ*

Importurile realizate de companii și parcul auto cu motor electric, mii automobile



PONDERE ÎN PARCUL ACTIV

2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026/T2
1,1%	**1,5%**	**2,1%**	**2,8%**	**3,7%**	**4,9%**	**5,6%**

PONDERE ÎN PARCUL ACTIV

2026/T2

5,6%

2020

1,1%

Ponderea a crescut cu 4,5 puncte procentuale — de circa 5 ori față de 2020.

Notă metodologică: *datele și concluziile privind importurile — inclusiv automobilele electrice — se referă exclusiv la companii; importurile persoanelor fizice nu sunt incluse.

comext.statistica.md
Sursa: datele privind ponderea în parcul activ — furnizate de autor; importurile — BNS